

# OESTNEWS

DAS INFORMATIONSMAGAZIN DER OEST GRUPPE



## IN DIESER AUSGABE

- MIT DEM ÖSTOL BULLI AUF DEN SPUREN DER BAIERSBRONN CLASSIC
- RENNSPORTPROFIS SETZEN AUF ÖSTOL
- AVIA TANKSTELLE JOCKGRIM – KONZEPT MIT REGIONALEM BEZUG
- NEUERÖFFNUNG DER AVIA TANKSTELLE MEßSTETTEN
- NEUE HOCHLEISTUNGS BSP-ANLAGE
- HIDDEN CHAMPION OEST MASCHINENBAU
- PRODUKTENTWICKLUNGEN MIT NEUEN FEATURES
- ERFOLGREICHE KÜHLSCHMIERSTOFFUMSTELLUNG BEI HEDELIUS
- NEUE SYNTHETISCHE HOCHLEISTUNGSÖLE FÜR DIE ZERSPANUNG
- SONDERKRAFTSTOFF - ENTWICKLUNG UND HERSTELLUNG IN FREUDENSTADT
- NEUINVESTITION FÜR OPTIMALE PRODUKTIONS- UND LOGISTIKPROZESSE
- E-FUEL ALLIANCE FÜR ALTERNATIVE ANTRIEBSTECHNOLOGIEN
- NEUES GEBINDE MIT HOHEM RECYCLINGANTEIL
- NEUER B2B-WEBSHOP
- WARTUNGSSPRAYS IN PROFIQUALITÄT
- EINFÜHRUNGSTAGE STÄRKEN DEN TEAMGEIST
- CO<sub>2</sub>-ABGABE – KRAFTSTOFF-, HEIZÖL- UND ERDGASPREISE IN BEWEGUNG

Kraftstoffe der Marke AVIA für Nutz- und Kraftfahrzeuge sowie Produkte im Bereich Eco-Fuels

Armaturverkleidungen lassen sich, ebenso wie Sandwichelemente für den Caravanbau, mit Klebstofftechnologie-Systemen von Oest Maschinenbau herstellen

Hochwertige Motoren- und Getriebeöle

Erdgas, Strom und Ökostrom für alternative Antriebstechnologien

Umformschmierstoffe für Karosserieteile in den Presswerken der Automobilhersteller

Technische Schmierstoffe wie Hydrauliköle und Schmierfette

Ziehschmierstoffe für Drähte und Profile, insbesondere für Drahtgeflechte im Reifeninneren

Maßgeschneiderte Kühlschmierstoffe für die zerspanende Metallbearbeitung von Verbindungselementen und Präzisionsteilen

# OEST INSIDE.

Mit mehr als 100 Jahren Erfahrung und ausgeprägtem Spezialisten-Knowhow bietet Oest für viele Bereiche und Produktionsprozesse die passenden Technologien und Innovationen. Der hohe Anspruch an Qualität und Nachhaltigkeit spiegeln sich in den Produkten und Dienstleistungen wider. Auch beim Thema Mobilität.



[www.oestgroup.com](http://www.oestgroup.com)

## Liebe Leserinnen und Leser,

nach wie vor stellt die Corona-Pandemie das gesellschaftliche Leben und die weltweite Wirtschaft vor enorme Herausforderungen. Unternehmen sehen sich zusehends schwierigen Bedingungen an internationalen Beschaffungs-, Dienstleistungs- und Absatzmärkten gegenüber, wenngleich nicht alle Branchen von den Auswirkungen der Pandemie gleichermaßen betroffen sind.

Einmal mehr wirkt es sich positiv aus, dass die Oest Gruppe sehr breit aufgestellt ist und viele verschiedene Märkte mit innovativen Dienstleistungen und Produkten "Made in Germany" bedient. Nicht zuletzt auch deshalb richten wir unseren Blick weiter auf die nachhaltige Umsetzung langfristiger Visionen und Ziele in allen Geschäftsbereichen, um den eingeschlagenen Erfolgskurs der Oest Gruppe konsequent fortzusetzen.

Gerade in schwierigen Zeiten gilt es positiv in die Zukunft zu schauen, durch gemeinsame Anstrengungen sich den Herausforderungen mit kreativen Lösungen zu stellen und wichtige Zukunftsthemen weiter voranzutreiben. Dies spiegelt sich auch in den Themen dieser Oest News, mit vielen interessanten Projekten, Produktinnovationen und Neuinvestitionen wider. Viel Spaß bei der Lektüre!

Herzlichst, Ihr

Alexander A. Klein  
Vorsitzender der Geschäftsführung





# ÖSTOL

Östol-Bulli vor heimischer Schwarzwald-Kulisse.

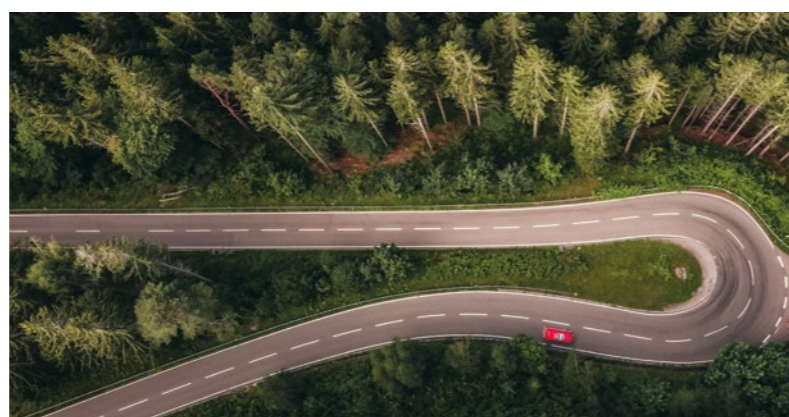
## MIT DEM ÖSTOL BULLI AUF DEN SPUREN DER BAIERSBRONN CLASSIC

Die 8. Auflage der Baiersbronn Classic musste in diesem Jahr aufgrund der Corona-Pandemie leider ausfallen. Um den vielen Fans der beliebten Oldtimer Rallye dennoch einige Highlights der wunderschönen Strecke durch den Schwarzwald vorzustellen und zu animieren, die Route dieses Jahr auf eigene Faust abzufahren, entstand die Idee für den Clip "Auf den Spuren der Baiersbronn Classic" – in der Hauptrolle unser Östol Bulli.

Der charismatische VW-Bus, Bj.1970 ist seit Jahren bei Oldtimer Rallyes, Messen und Events ein echter Hingucker und wird als Sympathie-

träger, wie kein anderes Fahrzeug, sofort mit der Baiersbronn Classic in Verbindung gebracht. Wohl auch deshalb, weil Östol als einer der Hauptsponsoren die Rallye von Beginn an begleitet.

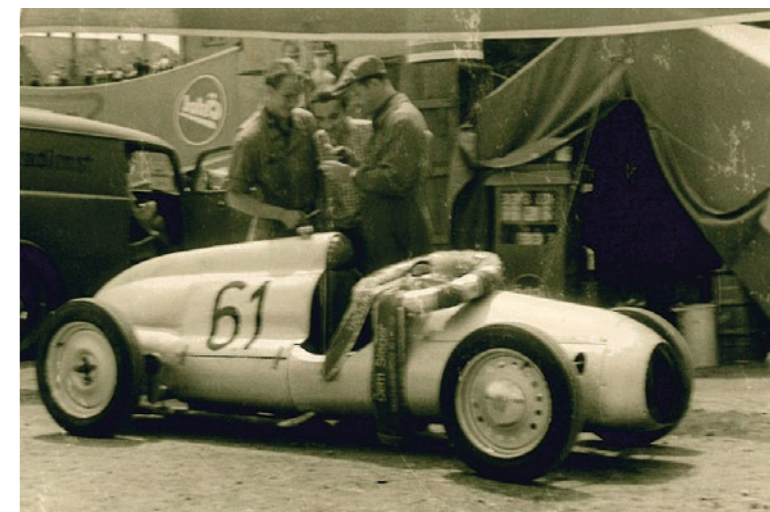
Für den Clip machte sich ein Filmteam mit dem Östol Bulli auf den Weg, entlang der diesjährigen Streckenführung der Baiersbronn Classic, um einige der Sehenswürdigkeiten und die herrliche Landschaft filmisch in Szene zu setzen. Der Spot ist unter anderem auf dem YouTube-Kanal des Veranstalters Baiersbronn Touristik zu sehen und macht jetzt schon Lust auf die nächste Baiersbronn Classic 2021.



## RENNSPORTPROFIS SETZEN AUF ÖSTOL

Öest kann auf mehr als 100 Jahre Erfahrung in der Entwicklung und Herstellung ausgezeichneter Motorenöle zurückblicken.

Ab den 20ern war der Öl- und Schmierstoffhersteller im Rennsport aktiv, besonders auf dem nahegelegenen Solitude-Ring bei Stuttgart. Viele Fahrzeuge waren hier bei den Rennen mit Motoren- und Getriebeöl von Östol befüllt. Auch beim legendären 1. Ruhstein-Bergrennen von 1946 war Östol einer der Hauptsponsoren. Parallel wurden Fahrer in der Formel 3 gesponsert, wie zum Beispiel 1952 der erfolgreiche Willi Zimmermann auf BMW, der vom Östol Racing Team betreut wurde.



Bereits in den frühen Jahren des Motorsports betreut Östol erfolgreich Rennteams.

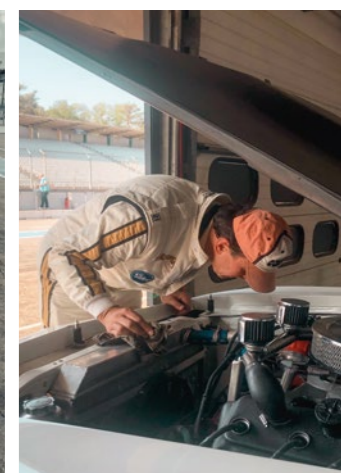
# OLDTIMERÖLE

Werkstätten, Fachexperten und Profis zeigen sich heute nach wie vor von der Qualität der Östol Motor- und Getriebeöle für Young- und Oldtimer absolut überzeugt. Darunter auch das legendäre Kremer Racing Team, das seit 1964 Motorsport-Geschichte schreibt und heute bei historischen Rennsportveranstaltungen, wie dem Oldtimer Grand Prix auf dem Nürburgring, mit dem Östol Porsche 911 RS für Aufsehen sorgt. Nicht nur optisch, sondern auch mit sehr guten Resultaten und vielen Siegen – powered by Östol.



Das Kremer Racing Team feiert mit dem Östol Porsche 911 RS große Erfolge.

Aber nicht nur große renommierte Rennteams setzen für ihre Klassiker auf Östol Oldtimer Oils „Made in Germany“. Die Zahl der Rennsport-Events für historische Fahrzeuge nimmt zu. Aktive Teilnehmer wie Nicolas Edel mit seinem Hillman Imp oder der Franzose Christophe Schwartz, der mit seinem Olympia Charger an internationalen Rennen teilnimmt, verlassen sich auf die Motor- und Getriebeöle von Östol. Diese basieren auf Originalrezepturen und sind speziell auf die Anforderungen historischer Fahrzeuge mit höheren Fertigungstoleranzen sowie auf die damals verwendeten Materialien abgestimmt. Für mehr Leistung und eine lange Lebensdauer der Motoren.



Östol bietet für jeden Klassiker das passende Motor- und Getriebeöl.



Gemütlich und einladend - die Zichel-Stubb der AVIA Tankstelle Jockgrim.

## AVIA TANKSTELLE JOCKGRIM ÜBERZEUGT DURCH WOHLFÜHLKONZEPT MIT REGIONALEM BEZUG

Mit der Neueröffnung der AVIA Tankstelle Jockgrim im Landkreis Germersheim hat Oest einmal mehr sein besonderes Gespür für außergewöhnliche Tankstellenkonzepte mit regionalem Bezug und individueller Note unter Beweis gestellt. Die Gratwanderung zwischen einheitlichem Markenauftritt und maximaler Individualität meistert das erfahrene Expertenteam von Oest mit sorgfältigen Standortanalysen, hoher Anpassungsfähigkeit und viel Kreativität.

Dies gelang bereits bei der bekannten 60er-Jahre AVIA Tankstelle in Freudenstadt-Kniebis par excellence. Eine Tankstelle, die bis heute in der Fachwelt und in den Medien auf besonderes Interesse stößt und bei seiner großen Fangemeinde längst Kultstatus genießt. Auch die neue AVIA Tankstelle in Jockgrim hebt sich durch ein besonderes Konzept ab – nicht nur bei der Ausstattung der Station, sondern auch im Hinblick auf die Ausgestaltung des Produkt- und Serviceangebotes“, betonte Matthias Pape, Geschäftsführer der Oest Tankstellen GmbH & Co. KG.

Fertiggestellt wurde diese in weniger als sechs Monaten Bauzeit. Die Eröffnung fand wegen der Corona-Pandemie leider unter erschwerten Bedingungen statt und das Bistro konnte erst drei Wochen später als geplant in Betrieb genommen werden. Dabei stellt gerade der großzügige Shop- und Bistrobereich das Herzstück der modernen Tankstelle dar.

„Bei der Umsetzung unseres Bistrokonzepthes in Jockgrim haben wir besonderes Augenmerk auf Regionalität gelegt, beginnend mit der Einrichtung und Namensgebung „Zichel-Stubb“ – die pfälzische Bezeichnung für Ziegelstube. Dazu muss man wissen, dass der Standort aufgrund des reichhaltigen Tonvorkommens im 19. Jahrhundert für seine Ziegelherstellung weltbekannt war. Das Unternehmen Ludowici stellte damals bis zu 20 Millionen Ziegel im Jahr her und zählte zu den größten Ziegelherstellern der Welt.

Dies floss bei unserer Innenraumgestaltung mit ein, bei der ganz bewusst Ziegel und Ton als Materialien verwendet wurden – kombiniert mit typischen Einrichtungselementen der Pfälzer Weinregion. Dadurch hat das Bistro eine einladende Atmosphäre erhalten, wie sie in Tankstellen dieser Art ansonsten wohl eher selten vorzufinden ist. Das kommt sehr gut an“, so Tino Schenk, Vertriebs- und Projektleiter bei Oest.

Passend dazu bietet die Tankstelle im Shop, wie im Bistro viele regionale Produkte wie Weine, Flammkuchen, Pfälzer Saumagen oder auch Schokoküsse aus der benachbarten Schokokussmanufaktur. Ein stimmiges Konzept, das der Tankstelle eine besondere individuelle Note verleiht, wengleich sie von außen das Bild einer klassischen modernen Station im AVIA Design abgibt – mit 24 Stunden Full-Service, allen gängigen Kraftstoffen sowie Truckdiesel und Ad-Blue und einer Washtec Drive-In Waschhalle auf dem neuesten Stand der Technik.



Der Name ist Programm, in der Zichel-Stubb.

„Als flexibles, mittelständisches Unternehmen mit jahrzehntelanger Markterfahrung sehen wir eine besondere Chance und Stärke darin, auch für unsere Partner und Pächter die Vorzüge der starken Marke AVIA voll zur Geltung zu bringen und diese durch die Einbindung individueller Konzepte zusätzlich zu unterstreichen“, betont Matthias Pape. „Unsere AVIA Tankstellen wie die in Freudenstadt-Kniebis oder Jockgrim sind gut funktionierende Beispiele. Weitere individualisierte Standort-Konzepte haben wir bereits in Planung.“

## NEUERÖFFNUNG DER AVIA TANKSTELLE MEßSTETTEN

Die seit vielen Jahren sehr erfolgreiche AVIA Tankstelle in Meßstetten wurde in nur drei Monaten Bauzeit modernisiert. Dabei wurde nicht nur die komplette Tanktechnik erneuert und auf den neuesten Stand gebracht.

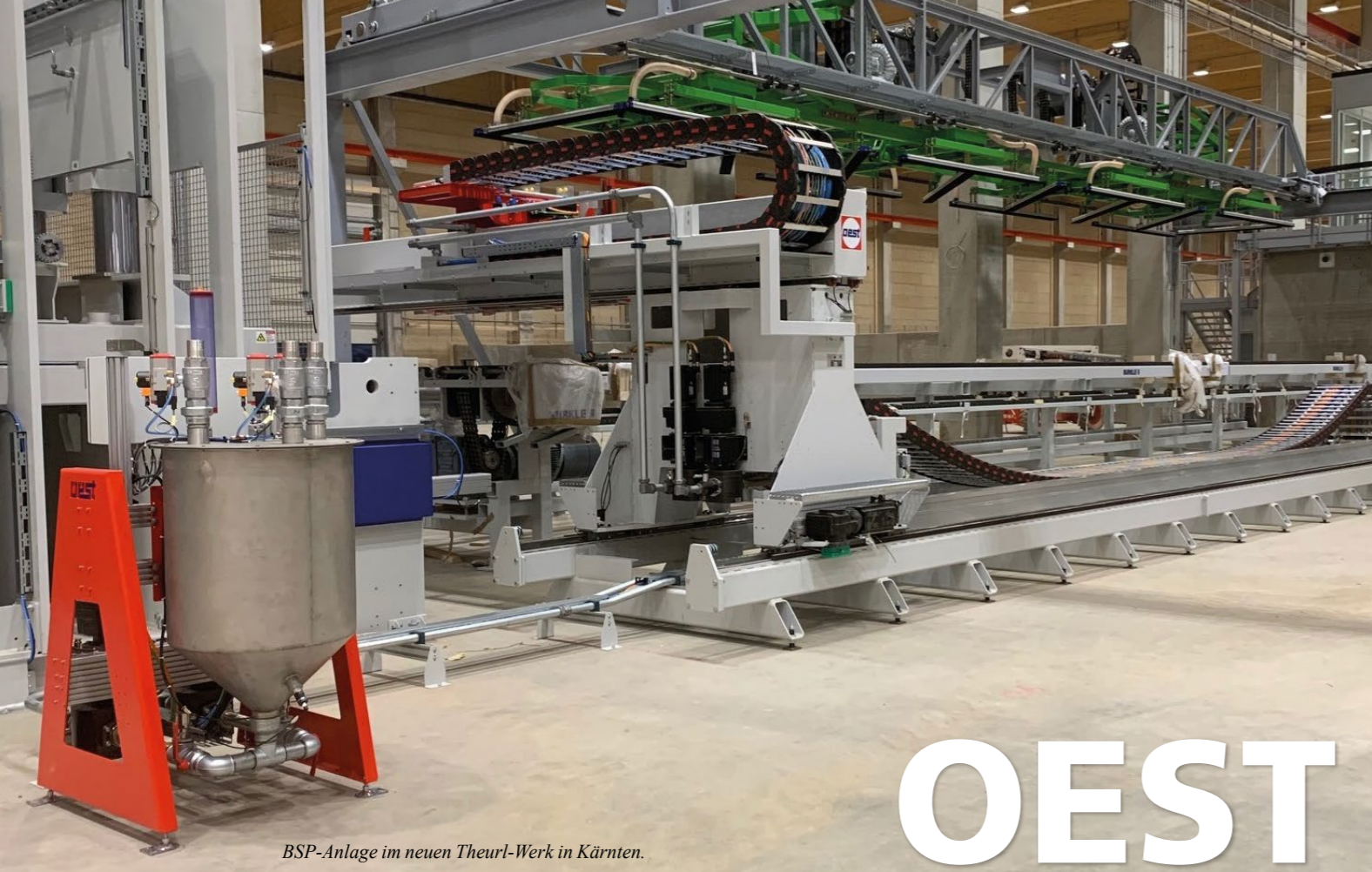
Auch der Fahrbahnbelag wurde rundum erneuert, ebenso wie das komplette Tankstellendach, inklusive einer großzügigen transparenten Überdachung zwischen Tankfläche und Shopgebäude. Neu ist auch das AdBlue-Angebot für PKWs und LKWs sowie die großzügige LKW-Tankspur mit beidseitiger Betankungsmöglichkeit. Außerdem ermöglicht ein moderner Tankautomat nun das 24-Stunden Tanken rund um die Uhr.

Durch die gut organisierte Planung und reibungslose Umsetzung konnte die angegliederte Waschanlage und die Werkstatt sowie der beliebte Shop während der Umbauphase weiterbetrieben werden. „Es lag uns sehr am Herzen, auch während dieser drei Monate für unsere



Nach nur drei Monaten Umbauzeit wiedereröffnet - die AVIA Tankstelle Meßstetten.

Kunden da sein zu können“, betont Gustav Vogt, dessen Familie die Autowerkstatt und die AVIA Tankstelle in der Allemannenstraße als Partner von Oest seit vielen Jahren führt. Zur planmäßigen Wiedereröffnung war auch ein AVIA-Team von Oest vor Ort, um gemeinsam mit der Familie Vogt neue und alte Kunden zu begrüßen – mit kleinen Präsenten, Glücksrad und Slotmaschine, an denen es tolle Preise zu gewinnen gab.



BSP-Anlage im neuen Theurl-Werk in Kärnten.

# OEST

# MASCHINENBAU

## OEST MASCHINENBAU ALS WELTMARKTFÜHRER IN DIE LISTE DER HIDDEN CHAMPIONS AUFGENOMMEN

Es gibt kaum einen Industriezweig, der nicht auf den Einsatz von Klebetechnik setzt. Diese gilt als innovative und verlässliche Verbindungstechnologie für zahlreiche Anwendungen und Materialien, wie zum Beispiel bei Massivholz-Bauprodukten.

Seit den Sechzigerjahren hat Oest für die verschiedenen Auftragsarten wie Keilzinken- und Flächenbeimungen den heutigen Stand der Technik mitgeprägt und ständig weiterentwickelt. Das Unternehmen zählt heute bei der Entwicklung und Produktion von Anlagen zum Dosieren, Mischen und Auftragen von Kleb-

stoffen zu den Weltmarktführern und wurde in die Liste der Hidden Champions von Prof. Dr. Dr. h.c. mult. Hermann Simon aufgenommen. Der renommierte Wirtschaftswissenschaftler beschäftigt sich seit vielen Jahren mit den Erfolgsstrategien mittelständischer Weltmarktführer und hat den Begriff 1990 eingeführt.

Oest Maschinenbau – mit Spezialisten-Knowhow international erfolgreich.



## NEUE HOCHLEISTUNGS BSP-ANLAGE REALISIERT

Oest Maschinenbau konnte die komplette Klebstoff Dosier- und Applikationstechnik für die Herstellung von Brettsperrholz (BSP) bei der Firma Theurl im österreichischen Steinfeld liefern und in Betrieb nehmen.

Das Unternehmen Theurl produziert an drei Standorten mit über 300 Mitarbeitern unterschiedliche Holzbauprodukte. Das neue Werk in Kärnten wurde eigens für die Produktion von Brettsperrholzelementen erbaut. Auf der neu installierten BSP-Linie kann bis zu 3,50 m breites Brettsperrholz mit einer Länge von 16 m produziert werden.

Für die Flächenbeimung mit 1-komponentigem Polyurethan-Klebstoff sorgt dabei die bewährte Dosieranlage KONTITOP 2Z mit einem FACETAC FD 3.500 Auftragskopf. Das Oest-Auslegerportal, an dem der Auftragskopf befestigt ist, wurde so vorbereitet, dass später optional ein weiterer Beleitisch für eine zweite Presse mit Klebstoff versorgt werden kann. Der Klebstoffauftrag erfolgt mit einer Geschwindigkeit von bis zu 120 m/min.

Beim Fugenverleimen der Längs- und Querlagen der einzelnen Brettsperrholz-Layer kommt ein 2-komponentiger EPI Klebstoff zum Einsatz. Dieser wird mit der Dosieranlage HYDROMIX 2D400R und einem Auftragskopf CONTAC MSN aufgetragen. Eine Besonderheit stellt die automatische Einstellung der jeweils benötigten Beimungshöhe über eine eigens konstruierte Ventiltechnik dar. Für die Keilzinkenbeimungen kommt die automatische Dosieranlage HYDROTOP 1D150R mit Auftragskopf PROFITAC VN zur Anwendung. Diese Kombination dient dem berührungslosen Klebstoffauftrag, der mit Hilfe eines speziellen Kamerasystems überwacht wird. Mit dem auf Highspeed getrimmten Gesamtablauf können bis zu 95.000 m<sup>3</sup> Brettsperrholz pro Jahr im Dreischichtbetrieb produziert werden.

Ähnlich große Projekte sind für weitere Kunden in Planung. Im Oktober 2020 konnte bei Oest Maschinenbau der höchste Auftragseingang seit Bestehen des Unternehmens verzeichnet werden.

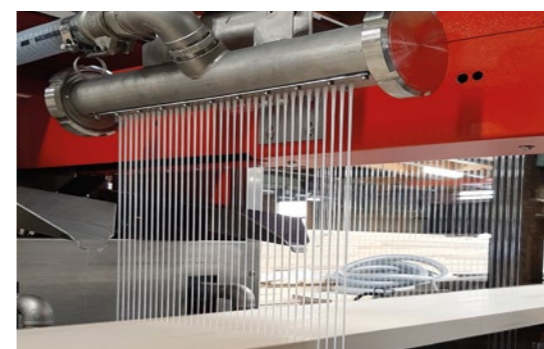


BSP ist als Bauwerkstoff gefragter denn je.

## PRODUKTENTWICKLUNGEN MIT NEUEN FEATURES

### Gießmaschine der neuen Generation

Für die Verwendung von 2-komponentigen Melamin-Klebstoffen und Härter hat Oest Maschinenbau seine Gießmaschine ECOTOP TM für das getrennte Auftragsverfahren weiterentwickelt. Sie besitzt, neben verschleißarmen Dosierpumpen mit Servoantrieb, magnetisch-induktive Durchflussmesser sowie eine Trockenfugensteuerung über verschiebbare Rinnen. Die Klebstoff-Auftragsmenge und das Mischungsverhältnis werden automatisiert eingeregelt und überwacht. Vorschubgeschwindigkeiten bis 350 m/min. sind realisierbar.



Gießmaschine ECOTOP TM im Einsatz.

### Wartungsfreundlicher Auftragskopf

Bei der Herstellung von Sandwichelementen werden oft mehrkomponentige Klebstoffe eingesetzt. Für diese Anwendung hat Oest Maschinenbau einen neuen wartungsfreundlichen und zuverlässigen Auftragskopf entwickelt.

Der neue Auftragskopf der PROFITAC-Reihe besitzt für jede Komponente ein Materialventil. Die Vermischung erfolgt im nachfolgend angeschlossenen Statikmischer mit Impfstück. Der Auftragskopf selbst kann nach Wunsch des Kunden in verschiedenen Breiten gefertigt werden. Der Auftrag der Klebstoffraupen erfolgt parallel im Raster von 12 mm mit Hilfe einer Düsenleiste. Für jede Klebstoffraupe steht ein Klebstoffventil zur Verfügung, das die Austrittsbohrungen in der Düsenleiste individuell öffnet. Unterschiedliche Applikationsbreiten können so realisiert werden. Der gesamte Auftragskopf ist reinigungsoptimiert und kann mit Lösungsmittel über einen eigenen Anschluss gespült werden.



Der neue PROFITAC Auftragskopf.





# KÜHLSCHMIERSTOFF IM EINSATZ

Die Hedelius Maschinenfabrik in Meppen zählt auf Kühlschmierstoffe von Oest.

## ERFOLGREICHE KÜHLSCHMIERSTOFFUMSTELLUNG BEI DER HEDELIUS MASCHINENFABRIK

**Die Hedelius Maschinenfabrik zählt mit ihren drei-, vier- und fünfschichtigen Hochleistungsmaschinen zu den führenden Herstellern von Fahrständer-Bearbeitungszentren in Deutschland. Vor gut drei Jahren kam aufgrund der Empfehlung eines Kunden von Hedelius der Kontakt mit Oest zustande.**

„Wir waren zu der Zeit mit dem Kühlschmierstoff unseres damaligen Zulieferers nicht besonders zufrieden, insbesondere im Hinblick auf die Standzeiten und zu häufig erforderliche Nachkonservierungen“, erinnert sich Geschäftsführer Reiner Korte. „Einer unserer langjährigen Kunden berichtete uns damals über seine sehr guten Erfahrungen mit dem Kühlschmierstoff Oest Colometa, den er in seinen Hedelius Maschinen einsetzt und damit top Resultate erzielt. So kam es zum Erstkontakt.“

„Es war schon außergewöhnlich, dass ein Neukunden ein konkretes Produkt nachfragt“, erinnert sich Oest Gebietsverkaufsleiter Stephan Tippmann. „Normalerweise werden von uns zunächst die spezifischen Anforderungen und Parameter bei einem potenziellen Neukunden

aufgenommen, um dann in Abstimmung mit unserer Anwendungstechnik den optimalen Kühlschmierstoff aus dem Oest Produktportfolio anbieten zu können. Hier war der Fall etwas anders gelagert, da Hedelius von seinem Kunden schon wusste, welcher Kühlschmierstoff ideal zu den Maschinen und Prozessen passte.“

Der wassermischbare Kühlschmierstoff Oest Colometa EPA 48 P wurde zunächst an einer Maschine mehrere Monate lang getestet und aufgrund der guten Ergebnisse dann in weiteren Maschinen eingesetzt. Mitarbeiter wurden geschult und im Umgang mit den Wartungsplänen und Stellmitteln instruiert.

„Die lückenlose KSS-Überwachung und die sorgfältige Dokumentation aller Qualitätsparameter ist hierbei natürlich ein wichtiger Aspekt“, betont Stephan Tippmann, der als Oest Gebietsverkaufsleiter Hedelius vor Ort betreut. Die Gewissheit, im Fall signifikanter Abweichungen der Parameter Unterstützung von Oest in Anspruch nehmen zu können, gebe natürlich Sicherheit, heißt es seitens der Anwendungstechnik von Hedelius. Durch die

regelmäßige präventive Überwachung kann gegebenenfalls frühzeitig korrigierend eingegriffen werden – die KSS-Eigenschaften bleiben dauerhaft konstant und die Standzeiten verlängern sich.

Neben den Verbesserungen in punkto Biostabilität und Standzeitverlängerung wurden nach der Umstellung auf den Oest Colometa Kühlschmierstoff auch positive Auswirkungen auf die Arbeitsumgebung deutlich – zum einen, was die Geruchs- und Ölnebelbildung anbelangt, aber auch im Hinblick auf die Haut- und Gesundheitsverträglichkeit. Ein Aspekt, dem man bei Hedelius besondere Aufmerksamkeit schenkt.

eine hohe Stabilität, lange Wechselintervalle und hervorragende Schneidleistung aus. Dafür sorgen unter anderem aktive EP-Additive (Extreme-Pressure-Additive), die oftmals sogar auch eine reduzierte Einsatzkonzentration ermöglichen.

Fast alle Maschinen bei Hedelius wurden inzwischen auf die Produktinnovation Colometa EPA 48 PN erfolgreich umgestellt. „Wir konnten seit der Zusammenarbeit mit Oest die Standzeiten deutlich verbessern. Zuverlässige Prozessstabilität steht letztendlich für höhere Produktivität und geringere Kosten“, zeigt sich Geschäftsführer Reiner Korte zufrieden.

Auch deshalb war die Bereitschaft groß, einige Zeit später auf eine neu formulierte Weiterentwicklung der Colometa Produktreihe umzusteigen – auf Oest Colometa EPA 48 PN. Diese speziell formulierte Produktinnovation ist frei von Bakteriziden, Monoethanolamin, Benzotriazol sowie kritischen Aminen und setzt damit Maßstäbe in punkto Umwelt- und Gesundheitsverträglichkeit. Gleichzeitig zeichnet es sich durch



Oest Gebietsverkaufsleiter Stephan Tippmann ist regelmäßig bei Hedelius vor Ort.

## NEUE SYNTHETISCHE HOCHLEISTUNGSÖLE FÜR DIE ZERSPANENDE METALLBEARBEITUNG

**Die Oest Meba Reihe enthält mit Meba S neue leistungsstarke synthetische Produkte auf GTL- oder PAO-Basis. Bei beiden Alternativen werden in der Herstellung keine Mineralöle eingesetzt. Ein Resultat nachhaltiger Forschung und Entwicklung von Oest.**

Oest Meba S wird nicht aus raffiniertem Erdöl gewonnen, sondern durch Syntheseprozesse speziell definierter Ausgangssubstanzen. Beim GTL-basierten Prozess (Gas-to-Liquid) wird gereinigtes Methan synthetisiert. PAO-Öle (Polyalphaolefine) entstehen in erster Linie durch Oligomerisation von Ethylen.

So entstehen hochreine, farb- und geruchlose Öle mit signifikanten Vorteilen für zahlreiche Metallbearbeitungsprozesse, die insbesondere bei niedrigen Viskositäten zum Tragen kommen.

Eine Informationsbroschüre, die auch auf der Homepage abgerufen werden kann, ergänzt die kundenspezifische persönliche Beratung durch die Oest Gebietsverkaufsleiter in Zusammenarbeit mit der Anwendungstechnik.



## EIGENE ENTWICKLUNG UND HERSTELLUNG IN FREUDENSTADT – 25 JAHRE ERFOLGREICH AM MARKT



Das Oest Labor in Freudenstadt.

Die Tatsache, dass Oecomix 2T® und Oecokraft 4T® von Oest selbst produziert wird sowie die damit verbundene Nachverfolgbarkeit aller Rohstoffe ermöglicht maximale Transparenz in der Qualitätssicherung. Jede produzierte Charge seit 1996 unterliegt einer sorgfältigen Qualitätskontrolle, die über die offiziellen unabhängigen Prüfverfahren hinausgeht. Oecomix 2T® und Oecokraft 4T® haben das KWF-Siegel und entsprechen der Deutschen Norm DIN 51641 für Sonderkraftstoffe, der Schwedischen Norm SS 155461 sowie der Schweizer Norm SN 181163.



Die Oecomix 2T® Gebindefamilie.

**Oecomix 2T® und Oecokraft 4T® sind von Oest eigens entwickelte und hergestellte Sonderkraftstoffe für 2- und 4-Taktmotoren. Durch Forschung und Entwicklung in den 90er Jahren leistete Oest in Deutschland Pionierarbeit und brachte bereits 1996 seinen Sonderkraftstoff auf den Markt.**

Moderne Labortechnologie und der Einsatz hochwertiger Rohstoffe aus Deutschland bilden bis heute die Grundlage der ausgereiften Rezeptur. Moderne Produktionsverfahren, weiterentwickelte hochwertige Gebinde und Abfüllmaschinen auf dem neuesten Stand der Technik stellen eine gleichbleibend hohe Qualität sicher. Die Herstellungsprozesse unterliegen höchsten Sicherheitsmaßstäben des umweltzertifizierten Unternehmens.

# SONDERKRAFTSTOFFE



Automatisierte Abfüllung auf dem neuesten Stand der Technik.

### Seit Jahrzehnten ein verlässlicher Partner für den Fachhandel

Vertriebspartner von Oest profitieren von einem umfassenden Service, der intensiven Zusammenarbeit im Bereich Verkaufsförderung, Informations- und Öffentlichkeitsarbeit sowie persönlichem Support. Der Fokus liegt dabei stets auch auf der Rentabilität für die Handelspartner, einhergehend mit einer fairen Preisgestaltung, gezielter Absatzförderung und einem servicefreundlichen Vertriebs- und Logistikkonzept.



Oest Oecomix 2T® hat sich im Forst- und Gartenbau seit vielen Jahren bewährt.

### NEUINVESTITION FÜR OPTIMALE PRODUKTIONS- UND LOGISTIKPROZESSE

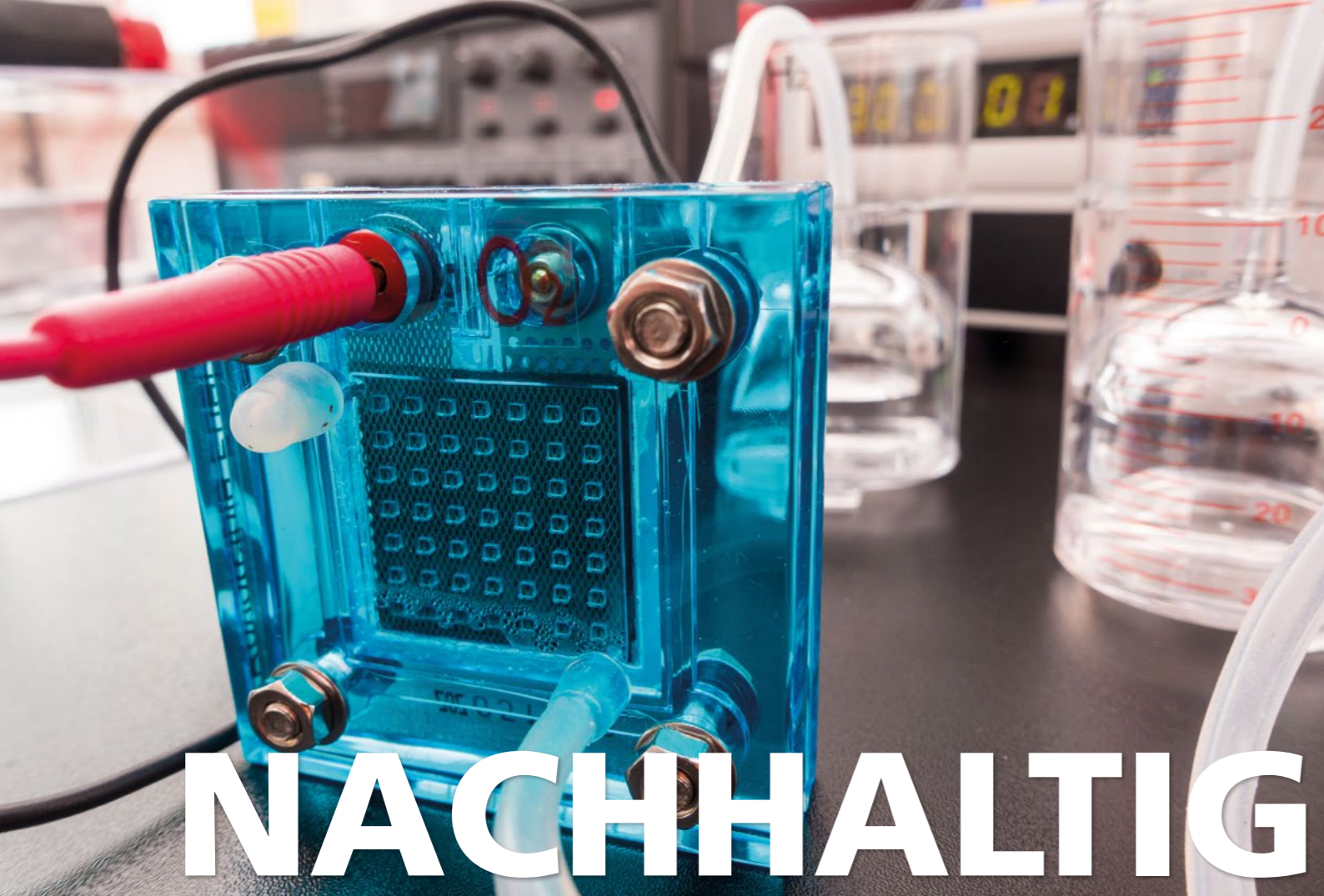
**Oest investiert nicht nur in Forschung und Entwicklung mit zukunftsweisenden Rezepturen und hochwertigen Rohstoffen, sondern auch in die kontinuierliche Weiterentwicklung der Produktion und Logistik. Die neue Abfüllanlage für Sonderkraftstoffe in der umgebauten und modernisierten VbF-Halle für Gefahrgüter vereint maximale Sicherheit mit hoher Prozesseffizienz.**

Mit der automatisierten Abfüllanlage für 5 und 20 Liter-Gebinde können bis zu 9.600 Liter pro Stunde abgefüllt und in Versandeinheiten konfektioniert werden. Gegenüber der bisherigen Anlage eine Leistungssteigerung von über 300%. Eine in der Abfülllinie integrierte Waage mit automatischer Ausschleusung über- oder unterfüllter Kanister sowie die detaillierte systemgesteuerte Dokumentation aller durchlaufenden Gebinde gewährleisten reibungslose Abläufe und maximale Sicherheit. Zu den modernen Sicherheitsstandards zählt auch die permanente Gasüberwachung sowie ein elektronisches Prozessmonitoring,



Neue Abfüllanlage in der VbF Gefahrguthalle von Oest.

das bei Störungen die Anlage partiell stromlos schalten kann. Resultierend aus den kombinierten Sicherheits- und Qualitätseinrichtungen wird außerdem eine 100% Überwachung des Verschraubungsvorgangs erreicht. Zusätzlich bietet die Abfülllinie eine integrierte Etikettierung mit individuellem Chargenaufdruck, wodurch auch Private Label Projekte effizient umgesetzt werden können.



# NACHHALTIGKEIT IM FOKUS

Wasserstoff-Brennstoffzelle im Labor.

## E-FUEL ALLIANCE FÜR ALTERNATIVE ANTRIEBSTECHNOLOGIEN



Die von Energie- und Wirtschaftsminister Peter Altmaier erklärte Wasserstoff-Strategie und Zielvorgabe, Deutschland wolle weltweit „die Nummer Eins“ in dieser Technologie werden, lässt in der Politik einen gewissen Paradigmenwechsel erkennen – weg von „all-electric“, hin zu mehr Technologieoffenheit und der stärkeren Nutzung von synthetischen, CO<sub>2</sub>-neutralen flüssigen und gasförmigen Energieträgern.

Ein Thema, mit dem sich seit Jahren auch Oest als Gründungsgesellschafter der AVIA Deutschland und Betreiber eines großen Tankstellennetzes im süddeutschen Raum intensiv beschäftigt. Zu den vielversprechenden Produktinnovationen von Oest zählt unter anderem der 100% erneuerbare Dieselkraftstoff Oecopower D, der aus biogenen Reststoffen gewonnen wird und Treibhausgasemissionen im Vergleich zu fossilem Dieselkraftstoff um bis zu 90% reduziert.

Auch angesichts solcher Erfolge wächst der Druck auf die Politik, die Chancen synthetischer Kraftstoffe und E-Fuels stärker zu berücksichtigen. So fordert auch die neu ins Leben gerufene „E-Fuel Alliance“ vor dem Hintergrund des EU-Klimazielplans 2030 mehr Technologieoffenheit, um die EU-Klimaschutzziele zu erreichen.

Die E-Fuel Alliance ist eine Interessensgemeinschaft, die sich für synthetische flüssige Kraft- und Brennstoffe aus erneuerbaren Energien einsetzt. Gerade im Straßenverkehr mit weltweit mehr als 1,3 Mrd. Fahrzeugen sind E-Fuels die klimaneutrale Alternative zu herkömmlichen flüssigen Kraft- und Brennstoffen und daher hervorragend geeignet, die CO<sub>2</sub>-Emissionen entscheidend und bezahlbar zu reduzieren – bis hin zur Klimaneutralität. Die Tankinfrastrukturen stehen bereits zur Verfügung und können in gewohnter Art und Weise ohne Umstellungskosten weitergenutzt werden.

Mit E-Fuels wird Klimaschutz auch für den Endverbraucher bezahlbar. Die im EU-Klimazielplan angekündigte Diskussion über ein politisch beschlossenes Ende des Verbrennungsmotors hält die E-Fuel Alliance dagegen für den falschen Weg zur Klimaneutralität. Die Ziele für 2050 lassen sich aus Sicht der E-Fuel Alliance nur über die Anerkennung und Förderung der unterschiedlichen Technologien zur Treibhausgasreduzierung erreichen. „Dass wir weg von den fossilen Brennstoffen müssen, steht außer Frage. Allerdings sehe ich, wie viele Experten, die alleinige Fokussierung auf die E-Mobilität sehr kritisch“, betont auch Alexander A. Klein, Vorsitzender der Geschäftsführung der Oest Gruppe. „Elektromobilität hat schon ihre Berechtigung, aber eben nicht immer und überall. Zudem kommen mir wichtige Aspekte in der Debatte um die E-Mobilität viel zu kurz, wie die umweltbelastende



Synthetische Kraftstoffe reduzieren CO<sub>2</sub>-Emissionen schnell, nachhaltig und bezahlbar.

Gewinnung von Rohstoffen zur Batterie-Herstellung, die damit verbundenen Arbeitsbedingungen für Minenarbeiter in Afrika und Südamerika sowie auch die ungeklärte Entsorgung der Batterien. Es wird künftig darum gehen, weitere Alternativen wie synthetische Kraftstoffe, E-Fuels und Wasserstoff voranzutreiben, um die EU-Klimaziele effektiv und nachhaltig zu erreichen.“

## NEUES GEBINDE MIT HOHEM RECYCLINGANTEIL

Nachhaltigkeit und ökologische Verantwortung spiegeln sich bei Oest nicht nur in der Verwendung hochwertiger Rohstoffe und Produktinnovationen wider, sondern im gesamten Wertschöpfungsprozess, bis hin zur Weiterentwicklung ressourcenschonender Gebinde.

Viele der Oest Sonderkraftstoffe und Schmierstoffe gibt es in benutzerfreundlichen, hochwertigen Kanistern. Produkte, wie das biologisch leicht abbaubare Sägekettenhaftöl BIOSYNT, werden zukünftig in 1-, 5- und 20-Liter-Gebinden abgefüllt, die aus einem hohen Recycling-Anteil bestehen. Ergänzend zum gut funktionierenden Mehrweg-System für 210 Liter-Fässer und IBC-Container eine weitere wichtige Innovation in punkto ressourcenschonender Produktgestaltung und Logistik.



Neues Biosynt 5 Liter-Gebinde mit hohem Recyclinganteil.



## NEUER B2B-WEBSHOP FÜR SCHMIERSTOFFE, SONDERKRAFTSTOFFE UND ZUBEHÖR

Der neue B2B-Webshop von Oest bietet Gewerbetreibenden zusätzliche, komfortable Bestellmöglichkeiten. Die bewährte Betreuung durch die Oest Kundenberater soll dadurch keineswegs ersetzt werden. Vielmehr bietet der Shop den Kunden neben mehr Flexibilität, Effizienz und Service auch eine intensivere Betreuung und mehr Zeit für eine individuelle Beratung.



Denn der geringere administrative Aufwand in der Bestellabwicklung erhöht die Kapazitäten in der Kundenbetreuung. Mehr denn je steht unser erfahrenes Oest-Team telefonisch und persönlich beratend zur Seite.

Der einfache Bestellvorgang, die schnelle Abwicklung und die automatische, jederzeit nachvollziehbare Dokumentation sind nur einige der vielen Vorteile. Der Shop bietet darüber hinaus verschiedene praktische Features, die für Gewerbetreibende Aufwand und Kosten reduzieren und letztendlich viel Zeit sparen.

# ONLINE SHOP

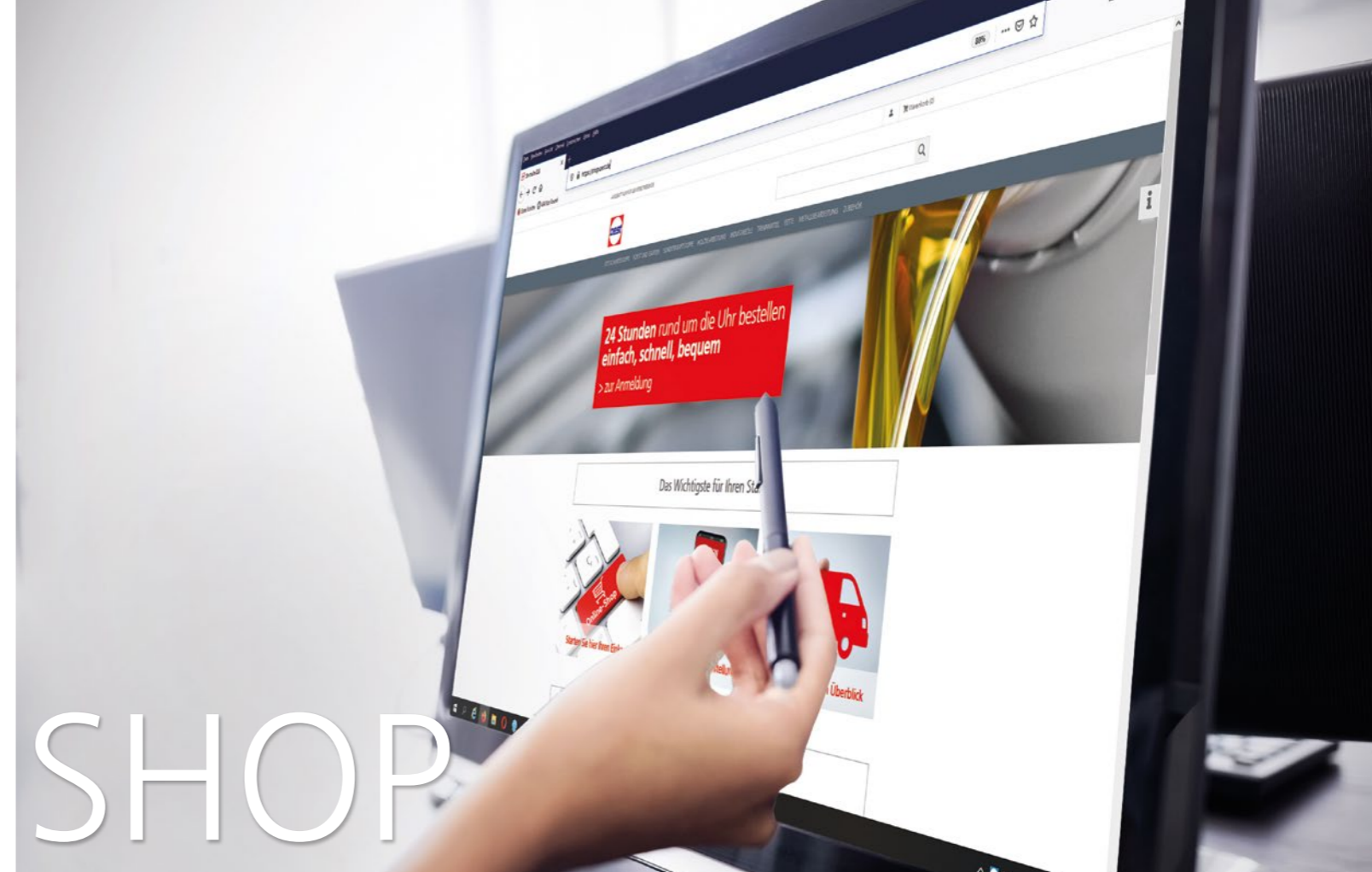
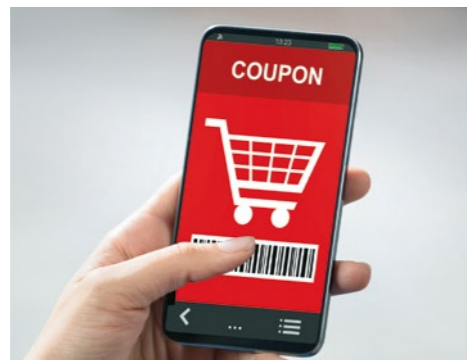
*Die direkte Anbindung an das moderne Logistik-Konzept von Oest sichert hohe Liefertreue.*

## 24 STUNDEN RUND UM DIE UHR BESTELLEN – EINFACH, SCHNELL, BEQUEM

Einmal registriert, kann man mit seinen persönlichen Zugangsdaten unabhängig von Öffnungszeiten rund um die Uhr im Shop bestellen. Dabei lassen sich problemlos verschiedene Benutzer eines Unternehmens mit unterschiedlichen Rechten anlegen, z.B. Lagermitarbeiter, Azubis, Einkäufer, etc. Die angelegten Benutzer können Warenkörbe erstellen und diese ggf. auch an andere Abteilungen weiterleiten.

Die Suche nach Produkten im Shop lässt sich deutlich vereinfachen, da die kundeneigenen Artikelnummern optional hinterlegt sind. Der Webshop bietet sogar die Möglichkeit per OCI (Open Catalog Interface) an das Warenwirtschaftssystem unserer Kunden angebunden zu werden. Dadurch müssen Bestellungen nicht in zwei Systemen eingepflegt werden.

<https://shop.oest.de>



## DIE WICHTIGSTEN HIGHLIGHTS IM ÜBERBLICK

- ✓ **Live-Übertragung der Bestellung in unser SAP-System**  
Bestellungen gehen in Echtzeit bei uns ein und sind automatisiert sofort im System – rund um die Uhr, sieben Tage die Woche, unabhängig von Öffnungszeiten.
- ✓ **Verwendung kundeneigener Artikelnummern**  
Durch die Registrierung lassen sich kundeneigene Artikelnummern hinterlegen. Dies vereinfacht auch die Produktsuche und den weiteren Workflow.
- ✓ **Umfassende Produktinformationen zu jedem Artikel**  
Produkte können nach über 700 Eigenschaften gefiltert werden. Verschiedene relevante Datenblätter und Produktinformationen stehen als Download bereit.
- ✓ **Optionale Einrichtung mehrerer Benutzerprofile mit unterschiedlichen Rechten**  
Zum Beispiel für Einkäufer, Lagerverwalter, Azubis etc. So können mitunter Warenkörbe erstellt und an andere Abteilungen weitergeleitet werden.
- ✓ **Optionale Synchronisierung mit Warenwirtschaftssystem des Kunden**  
OCI (Open Catalog Interface) ermöglicht die sichere Anbindung an das ERP-System des Kunden. Dadurch müssen Bestellungen nicht in zwei Systemen angelegt werden.
- ✓ **Regelmäßige Aktionen – exklusiv für Onlineshop-Besteller**  
Nach der einmaligen Registrierung erhalten Nutzer nicht nur einen Gutschein für ihre Erstbestellung, sie profitieren auch von regelmäßigen Aktionen mit Vorzugskonditionen.



PUNKT

## EINFÜHRUNGSTAGE STÄRKEN DEN TEAMGEIST

**Auch in diesem Jahr gab es wieder drei Einführungstage für die neuen Auszubildenden und DH-Studenten der Oest Gruppe.**

Nach der offiziellen Begrüßung startete das dreitägige Programm mit Vorstellungsrunden, Präsentationen, Führungen und einer Betriebsrallye. Dabei wurde ein Blick in alle Abteilungen und Unternehmensbereiche geworfen – das Mineralölwerk mit Forschung und Entwicklung, Produktion, Verwaltung und Logistik sowie in die Geschäftsbereiche Tankstellen, Energie und den benachbarten Oest Maschinenbau. Höhepunkt war der Teamtag, zusammen mit den Ausbildungspaten aus dem zweiten Lehr-

jahr. Hier galt es gemeinsam Herausforderungen zu meistern, wie z.B. eine Flussüberquerung, für die jedes Team zuvor ein eigenes Konzept entwickelte. Weiter auf dem Programm stand eine Führung im Kulturpark Glas- hütte mit anschließendem Aktiv-Workshop, bei dem die Azubis aus Glasflaschen Teelicht- halter und Lampen herstellen durften. Alles in allem drei spannende Einführungstage, bei denen sich die Auszubildenden und DH-Stu- denten auch besser kennenlernen konnten.



Bei den Einführungstagen für Azubis und DH-Studenten der Oest Gruppe war Teamwork gefragt.

## NEUE WARTUNGSSPRAYS IN PROFIQUALITÄT

**Korrosionsschutz, Silikon spray, Multispray, Rostlöser, Sprühfett, Bremsenreiniger – die neuen Wartungssprays der New Process AG, ein Unternehmen der Oest Gruppe, sind vielseitig einsetzbar und hocheffizient.**

Ausgereifte Rezepturen mit hochwertigen Additiven sichern die wirkungsvolle Anwendung für schnelle, zuverlässige und nachhaltige Wirkung. Ebenso hochwertig ist die Ausführung der Spraydosen mit ihren multifunktionalen Sprühköpfen, die über ausklappbare Sprühadapter und ein Überkopf-Ventil verfügen. Dadurch ist eine gezielte und präzise Anwendung in jeder Position möglich, auch bei schwer zugänglichen Stellen.

Konzipiert für den Profi-Bereich kommen New Process Wartungssprays unter anderem in Werkstätten, Handwerksbetrieben, metallverarbeitenden Unternehmen, betrieblichen Fuhrparks und Instandsetzungen sowie für verschiedenste Fahrzeuge und Maschinen in der Forst-, Bau- und Landwirtschaft zum Einsatz.

Mit den Wartungssprays des Schweizer Tochterunternehmens New Process ergänzt Oest sein Sortiment um weitere Top-Produkte, die in punkto Qualität und Effizienz Maßstäbe setzen.



Gut im Handling, zuverlässig in der Wirkung - die Wartungssprays von New Process.

## OEST ENERGIE – CO<sub>2</sub>-ABGABE BRINGT KRAFTSTOFF-, HEIZÖL UND ERDGASPREISE IN BEWEGUNG

**Der Bundestag hat einen höheren CO<sub>2</sub>-Preis für den Verkehr und bei Gebäuden ab 2021 beschlossen. Damit startet der Emissionshandel im Jahr 2021 mit einem fixen CO<sub>2</sub>-Preis von 25 Euro pro Tonne. Bis zum Jahr 2025 soll der Preis schrittweise auf bis zu 55 Euro je Tonne steigen.**

Autofahrer müssen 2021 mit höheren Spritkosten rechnen. Der Benzinpreis dürfte um ca. 7 Cent/Liter steigen. Als Ausgleich soll die Pendlerpauschale um 5 Cent angehoben werden. Heizen mit Öl oder Erdgas wird für einen durchschnittlichen Haushalt um ca. 100 Euro im Jahr teurer. Daher lohnt sich in jedem Fall ein Preis- und Tarifvergleich bei Oest. Mit unseren AVIA Produkten können sich nicht



Die CO<sub>2</sub>-Steuer ist mit Kostensteigerungen verbunden. Ein Tarifvergleich lohnt sich.

nur gewerbliche Kunden auf die Wirtschaftlichkeit eines großen Energieversorgers verlassen – auch Privathaushalte, die von Oest AVIA Strom und Erdgas beziehen können, profitieren von kontinuierlich fairen Preisen, verbunden mit einem Top-Service. Auch im Falle eines Anbieterwechsels, bei dem das Oest-Team sämtliche Formalitäten für den Kunden übernimmt.

**Oest Gruppe**  
**Hauptverwaltung**  
Georg-Oest-Straße 4  
D-72250 Freudenstadt

**Georg Oest Mineralölwerk**  
**GmbH & Co. KG**  
Georg-Oest-Straße 4  
D-72250 Freudenstadt

**Geschäftsbereiche:**  
**Schmierstoffe**  
Telefon +49 7441 539-0  
Fax +49 7441 539-149  
E-Mail: schmierstoffe@oest.de

**Energie**  
(Kraftstoffe, Heizstoffe, Erdgas, Strom)  
Telefon +49 7441 539-113  
Fax +49 7441 539-146  
E-Mail: energie@oest.de

**Oest GmbH & Co. Maschinenbau KG**  
Robert-Bürkle-Straße 7  
D-72250 Freudenstadt  
Telefon +49 7441 539-400  
Fax +49 7441 539-401  
E-Mail: info.omb@oest.de

**Oest Tankstellen GmbH & Co. KG**  
Georg-Oest-Straße 4  
D-72250 Freudenstadt  
Telefon +49 7441 539-301  
Fax +49 7441 539-305  
E-Mail: tankstellen@oest.de



[www.oestgroup.com](http://www.oestgroup.com)



Mitglied im Bundesverband  
mittelständischer Mineralöl-  
unternehmen e.V.



Oest ist  
Gesellschafter  
der AVIA



Mitglied im Verband  
Deutscher Maschinen-  
und Anlagenbau e.V.